

DE DUURZAME PRAATJES

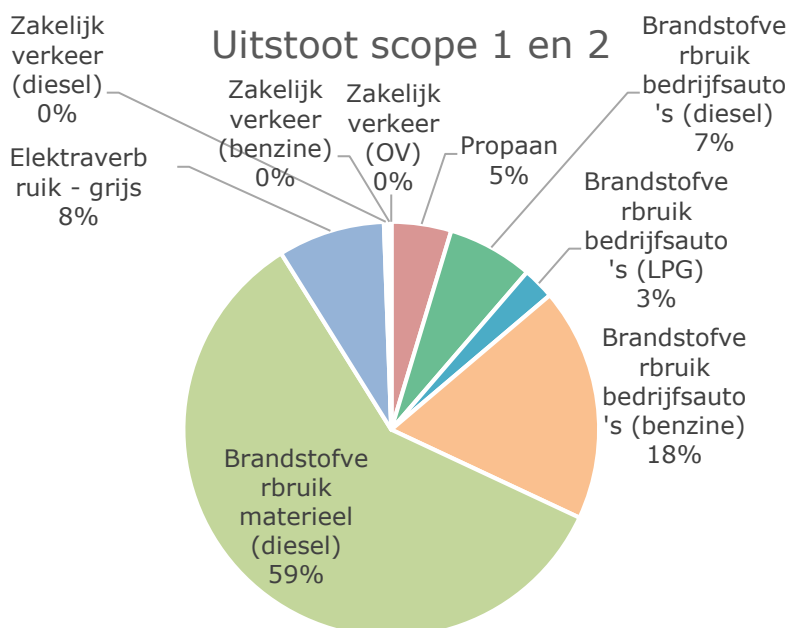
Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in 2018 is A&M Recycling actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 789,6 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 719,4 ton in scope 1 en 70,2 ton in scope 2.



Scope 1

	2017	2018
Propanaan	28,3	36,8
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	55,3	52,6
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	111,4	143,4
Brandstof bedrijfsauto's (LPG)	14,3	19,6
Brandstof materieel (diesel)	175,0	467,0

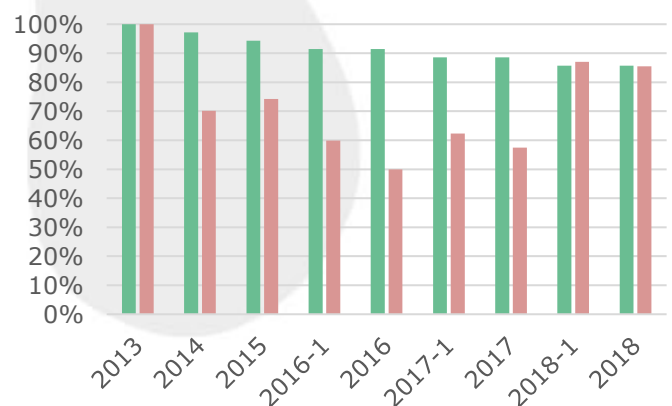
Scope 2

Elektraverbruik - grijze stroom	42,2	65,7
Zakelijk verkeer (diesel)	8,9	2,2
Zakelijk verkeer (benzine)	1,2	2,2
Zakelijk verkeer (OV)	-	0,1

Totale CO₂-uitstoot scope 1 & 2

	2017	2018
Totaal ton CO ₂	436,7	789,6
Kengetal: Ingezameld tonnage metalen	45.368,84	55.120,94
Relatieve CO ₂ -uitstoot	9,63	14,32

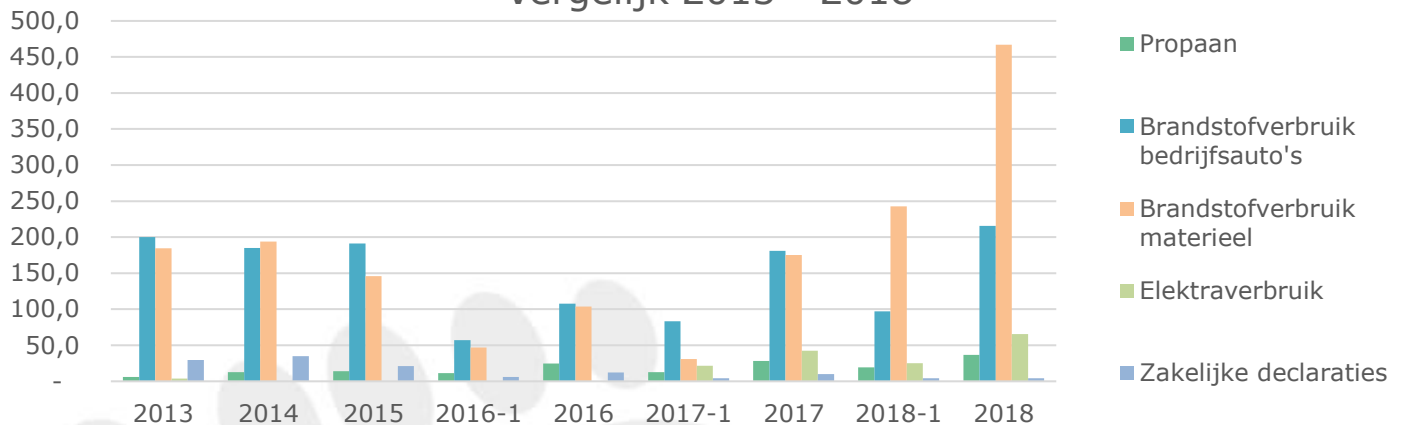
Voortgang CO₂ reductie



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Vergelijk 2013 - 2018



Scope 1 en 2 doelstellingen A&M Recycling

A&M Recycling wil in 2020 ten opzichte van 2013 20% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd het ingezamelde tonnage metalen

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

- ✓ Medewerkers instrueren om te rijden volgens het Nieuwe Rijden principe
- ✓ Personenwagens omruilen voor energiezuinige auto's
- ✓ Heftruck over van benzine op LPG
- ✓ Aanschaffen vrachtwagens Euro 6
- ✓ Inkopen TRAXX-diesel met een besparing van 3,6%
- ✓ Voor 100% van het elektraverbruik groene certificaten inkopen
- ✓ Aanschaffen energiezuinige apparatuur en gereedschap
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren
- ✓ Onderzoek uitvoeren naar alternatieve verlichting
- ✓ Onderzoek naar mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen
- ✓ Zonnepanelen aanleggen op de Dintelweg

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten. Ook bandenspanning speelt hierin een grote rol.
- ✓ We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar voor inzicht in het gemiddelde verbruik

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!