

## CO2 footprint eerste helft van 2017

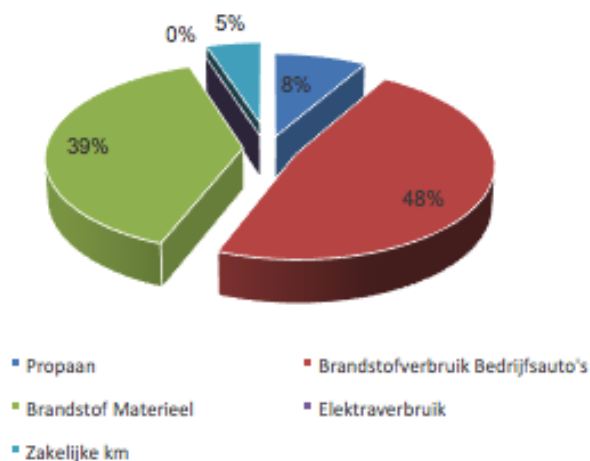
### Afval heeft toekomst

A&M Recycling wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

### A&M Recycling maakt stappen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

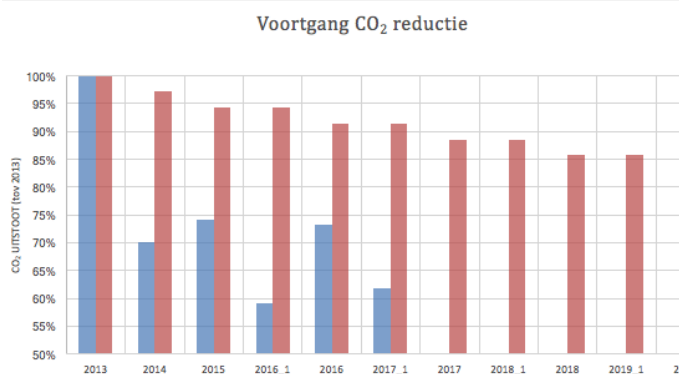
Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 145,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 141,2 ton in scope 1 en 4,1 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van de eerste helft van 2017:

Scope 1 en 2 emissies 1e helft 2017

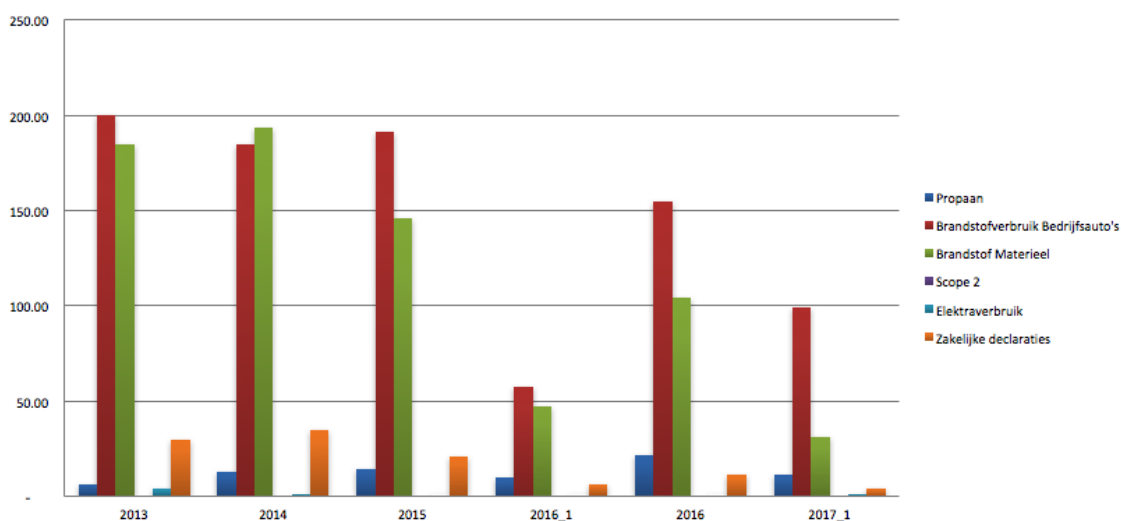


Scope 1	2016_1	2017_1
Propana	10,07	11,15
Brandstofverbruik Bedrijfsauto's	57,29	99,05
Brandstof Materieel	46,88	30,96
Scope 2		
Elektraverbruik	-	0,02
Zakelijke declaraties	6,05	4,12
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot scope 1 & 2	2015	2016
Totaal ton CO <sub>2</sub>	<b>120,29</b>	<b>145,30</b>
Kengetal: Ingezameld tonnage metalen	12.132,38	14.024,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per ton ingezamelde metalen)	9,91	10,36

### Voortgang in reductie



Vergelijk 2013 - eerste helft 2017



## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

- A&M Recycling wil in 2020 ten opzichte van 2013 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
- Scope 1: 20% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2013
- Scope 2: 100% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2013

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### Scope 1 reductiemaatregelen:

1. Medewerkers instrueren om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden principe
2. Personenwagens omruilen voor energiezuinige auto's.
3. Heftruck over van benzine op LPG;
4. Aanschaffen vrachtwagen Euro 6.
5. Inkopen van TRAXX-diesel; besparing van 3,6%

### Scope 2 reductiemaatregelen:

1. Voor 100% van het elektraverbruik groene certificaten van Nederlandse Windenergie inkopen;
2. Aanschaffen energiezuinige apparatuur en gereedschap;
3. Plaatsen van beweging sensoren;
4. Onderzoek uitvoeren naar alternatieve verlichting.
5. Onderzoek naar mogelijkheden om Zonnepanelen te plaatsen op het dak van de vestiging.
6. Zonnepanelen aanleggen op de Dintelweg
7. Stimuleren om dit vervoer met priveauto's met bedrijfsauto's uit te voeren;