

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Communicatie 2022

**Organisatie:** A&M Recycling  
**Contactpersoon:** H. Rath

**Adviseur:** P. Vermeer  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 11-09-2023  
**Versie:** 1.0



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Taakstellingen voor energiemangement.....</b>	<b>4</b>
2.1	<i>Stuurcyclus .....</i>	4
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang .....</b>	<b>7</b>
3.1	<i>Doelstellingen scope 1 en 2 .....</i>	7
3.1.1	<i>Hoofddoelstelling .....</i>	7
3.1.2	<i>Subdoelstellingen.....</i>	7
3.1.3	<i>Energie reductiedoelstelling .....</i>	7
<b>4</b>	<b>Plan van aanpak .....</b>	<b>8</b>
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n) .....</i>	8
4.2	<i>Kwantitatieve reductie .....</i>	9
	<b>Disclaimer &amp; Colofon .....</b>	<b>10</b>

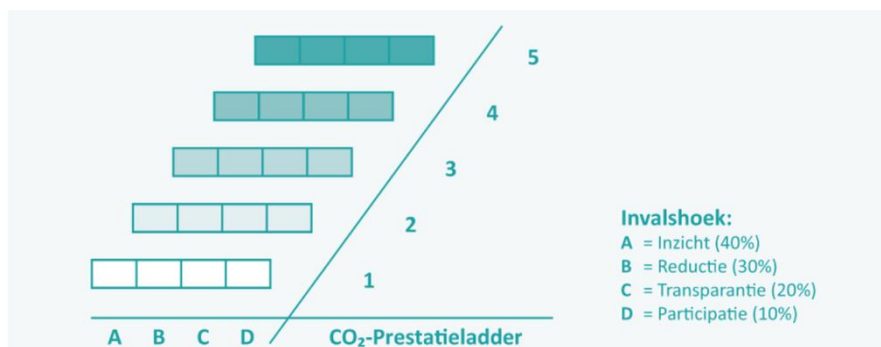
# 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

### 2.1 Stuurcyclus

Vanaf niveau	Invals hoek	Actie	Frequentie	Planning	KAM-Manager	Externe adviseurs	Directie
<b>FASEOVERSTIJGEND</b>							
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x		
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x		
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Augustus	x	x	
Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	Augustus	x		
<b>PLAN</b>							
2	C	Stuurcyclus en TVB-matix actualiseren	Jaarlijks	Februari en augustus	x	x	
3	B	Energiemangement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	x
2	C	Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	Februari	x	x	
3	C	Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Februari	x	x	x
Algemeen		Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Februari	x	x	x
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Februari	x	x	
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	Juni		x	
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Juni	x		



1	A	Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	Februari	x	x	
3	A	CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Februari	x	x	
3	B	Plan van aanpak van scope 1 en 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	x
3	B	SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	Augustus	x	x	
3	B	Doelstellingen van scope 1 en 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	x
1	D	Mogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	Februari		x	
2	D	Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	Augustus	x		x
<b>DO</b>							
2	A	Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x		
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	Halfjaarlijks	Februari en augustus		x	
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Augustus		x	
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	x		
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Februari en augustus		x	
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x		
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x		
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	
<b>CHECK</b>							
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Jaarlijks	Augustus		x	
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	



3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Februari en augustus	x	x	
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Augustus	x		
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Augustus/ september	x	x	
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	September	x		
		<b>ACT</b>					
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	September	<b>x</b>		
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Oktober	<b>x</b>		
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	<b>x</b>	<b>x</b>	
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	September		x	
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	September			x

## 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 3.1 Doelstellingen scope 1 en 2

#### 3.1.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
A&M recycling wil in 2026 25% CO <sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2020

Deze doelstelling is gerelateerd aan tonnage ingezamelde metalen.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2021	5%
2022	10%
2023	12%
2024	15%
2025	20%
2026	25%

#### 3.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	10%	1%
Scope 2	15%	13%
Energieverbruik	3%	3%

#### 3.1.3 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 3% in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2.

## 4 Plan van aanpak

### 4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status	Planning	Reductie op	Gereed
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik</b>								
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	Dynamisch	KAM-Manager	Onderzoek, investering	Rapportage, gasrekening	Inventarisatie gemaakt, sommige maatregelen uitgevoerd	Doorlopend	0%	Doorlopend
Verwarming met groen gas Barendrecht	Enmalig	KAM-Manager	Investering	Certificaat	Wordt besproken in overleg met directie	2023	0%	In afwachting
<b>SCOPE 1 - Brandstofverbruik</b>								
Medewerkers instrueren om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden principe	Jaarlijks	KAM-Manager	Communicatie	Energiebeoordeling wagenpark	Opnemen in toolbox	Doorlopend	1%	Gereed
Personenwagens omruilen voor energiezuinige wagens	Dynamisch	KAM-Manager	Investering	Energiebeoordeling wagenpark	Standaard minimaal hybride	Doorlopend	0%	Doorlopend
Inkopen TRAXX diesel	Continu	KAM-Manager	Investering	Brandstofrekening	Standaard	Doorlopend	2%	Doorlopend
Onderzoek naar toepassen HVO	Enmalig	KAM-Manager	Onderzoek	Rapportage	In onderzoek en project aanvraag afhankelijk	2022	0%	Afgerond
Onderzoek doen naar het plaatsen van laadpalen	Enmalig	KAM-Manager	Onderzoek	Rapportage	Hangt samen met zonnepanelen	2023	0%	Niet gereed
Bijhouden verbruik wagenpark	Haljaarlijks	KAM-Manager	Rapportage	Energiebeoordeling wagenpark	Nog niet gereed	2024	0%	Niet gereed
Controle bandenspanning	Haljaarlijks	KAM-Manager	Communicatie	Inzicht	Gebeurt met bandenwissel, maar stapsgewijs over op all-weather banden. Steekproef bandenspanning opnemen in toolbox.	Doorlopend	2%	Doorlopend
Gebruik all-weatherbanden	Dynamisch	KAM-Manager	Investering	Brandstofrekening	Worden stapsgewijs geïntroduceerd	Doorlopend	0%	Doorlopend
Elektrificeren handgereedschap - alles behalve motorzaag	Dynamisch	KAM-Manager	Investering	Materieellijst	Bij eventueel aanschaf wordt hier naar gekeken	Doorlopend	0%	Doorlopend
Nieuwe stallen projectlocaties (tijdelijk stallen van materiaal op locatie)	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid, communicatie	Brandstofrekening	Materieel blijft staan op projectlocaties, als dat mogelijk is	Doorlopend	1%	Doorlopend
Onderhoud materieel conform fabrieksgoed	Dynamisch	KAM-Manager	Investering, communicatie	Uitvalen materieel	Materieel wordt conform fabrieksgoed onderhouden i.v.m. garanties	Doorlopend	0%	Doorlopend
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Dynamisch	KAM-Manager	Investering, communicatie	Brandstofrekening	Toegepast bij 25-75% van werktuigen, controle aan laten staan in toolbox opnemen	Doorlopend	1%	Doorlopend
Stimuleren om vervoer met privéautos met bedrijfsautos uit te voeren	Continu	KAM-Manager	Communicatie	Declaraties	99% zijn reeds bedrijfsauto's	Doorlopend	0%	Doorlopend
Personenwagens: minimaal label B	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	wordt naar gekeken bij aanschaf nieuw en of vervanging	Doorlopend	0%	Doorlopend
Personenwagens: maximaal 110 gram CO2/kilometer	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	wordt naar gekeken bij aanschaf nieuw en of vervanging	Doorlopend	0%	Doorlopend
Bedrijfswagens: minimaal label B/Euro5	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	wordt naar gekeken bij aanschaf nieuw en of vervanging	Doorlopend	0%	Doorlopend
Bedrijfswagens: maximaal 175 gram CO2/kilometer	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	wordt naar gekeken bij aanschaf nieuw en of vervanging	Doorlopend	0%	Doorlopend
<b>Cursus 'Het Nieuwe Draaien'</b>	<b>Enmalig</b>	KAM-Manager	<b>Investering, communicatie</b>	<b>Brandstofrekening</b>	<b>Cursus uitgesteld i.v.m. corona</b>	<b>2024</b>		<b>Afgevoerd door</b>
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Continu	KAM-Manager	Beleid, communicatie	Brandstofrekening	Zoveel mogelijk zo kort mogelijk vervoeren	Doorlopend	1%	Doorlopend
Vrachtwagens: minimaal Euro 6	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	bij vervanging wordt hier rekening mee gehouden	Doorlopend	0%	Doorlopend
Vrachtwagens: maximaal 180 gram CO2/kilometer	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid	Brandstofrekening	bij vervanging wordt hier rekening mee gehouden	Doorlopend	0%	Doorlopend
Aanschaffen waterstofauto	Enmalig	KAM-Manager	Investering	Brandstofrekening	is aangekocht	2021	0%	Gereed
Heftruck elektrisch ombouwen naar waterstof	Enmalig	KAM-Manager	Investering	Brandstofrekening	Op de Humberweg. Nog niet effectief, in onderzoeksfase.	2023	Nog te berekenen	Niet gereed
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>								
Voor 25% van het elektriciteitsverbruik groene certificaten van Nederlandse windenergie inkopen	Jaarlijks	KAM-Manager	Investering	Certificaat	Uitgesteld i.v.m. aanschaf zonnepanelen toetsen of het reeel is om aam te schaffen	2023	4%	In onderzoek
Aanschaffen van energiezuinige apparatuur en gereedschap	Dynamisch	KAM-Manager	Investering	Energier rekening	bij aanschaf wordt hier naar gekeken op doelmatigheid	Doorlopend	0%	Doorlopend
Zonnepanelen aanleggen op de Montrealweg	Enmalig	KAM-Manager	Investering	Opwek zonnepanelen	reeds geïnstalleerd en in werking	2021	11%	Gereed
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	Dynamisch	KAM-Manager	Onderzoek, investering	Rapportage, energierekening	Inventarisatie gemaakt, sommige maatregelen uitgevoerd	Doorlopend	0%	Doorlopend
Inkopen efficiënte hardware - minimaal Energy Star label	Dynamisch	KAM-Manager	Investering	Energier rekening	Wordt bij nieuwe bestellingen gevraagd	Doorlopend	0%	Doorlopend
<b>Business Travel - Reduceren zakelijke kilometers</b>								
Terugdringen zakelijke kilometers door thuiswerken en teleconferencing	Dynamisch	KAM-Manager	Beleid, communicatie	Declaraties, woon-werkverkeer	A&M faciliteert gebruik van teleconferencing	2022	0%	Gereed
Beschikbaar stellen fiets voor woon-werkverkeer	Enmalig	KAM-Manager	Investering	Declaraties, woon-werkverkeer	1 medewerker heeft een fiets van de zaak	2022	0%	Gereed
<b>Organisatorische maatregelen</b>								
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	Haljaarlijks	KAM-Manager	Communicatie	Bewustzijn	in progress	Doorlopend		Doorlopend
Informatieplicht voldoen	Enmalig	KAM-Manager	Onderzoek	Rapportage	Montrealweg en Dintelweg is uitgevoerd en gemeld	2021		Gereed



## 4.2 Kwantitatieve reductie

### SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	2%	0%	0,03
Verwarming met groen gas Barendrecht	100%	0%	1,69
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>1,72</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie	Reductie op	Reductie
Medewerkers instrueren om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden principe	5%	1%	10,64
Personenwagens omruilen voor energiezuinige wagens	1%	0%	2,13
Inkopen TRAXX diesel	2%	2%	13,01
Onderzoek naar toepassen HVO	0%	0%	-
Onderzoek doen naar het plaatsen van laadpalen	0%	0%	-
Bijhouden verbruik wagenpark	0%	0%	-
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	1%	0%	2,13
Controle bandenspanning	2%	2%	13,01
Gebruik all-weatherbanden	0%	0%	-
Elektrificeren handgereedschap - alles behalve motorzaag	1%	0%	2,19
Nieuwe stallen projectlocaties	1%	1%	4,38
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	1%	0%	2,19
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	1%	1%	4,38
Stimuleren om vervoer met privéautos met bedrijfsautos uit te voeren	0%	0%	0,01
Personenwagens: minimaal label B	0%	0%	-
Personenwagens: maximaal 110 gram CO2/kilometer	0%	0%	-
Bedrijfswagens: minimaal label B/Euro5	0%	0%	-
Bedrijfswagens: maximaal 175 gram CO2/kilometer	0%	0%	-
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	2%	1%	8,75
Vrachtwagens: minimaal Euro 6	0%	0%	-
Vrachtwagens: maximaal 180 gram CO2/kilometer	0%	0%	-
Aanschaffen waterstof auto	0%	0%	-
Heltruck ombouwen naar waterstof	Nog te berekenen		
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>16%</b>	<b>8%</b>	<b>62,79</b>

### SCOPE 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie op totaal
Voor 25% van het elektriciteitsverbruik groene certificaten inkopen	25%	4%	30,24
Aanschaffen van energiezuinige apparatuur en gereedschap	0%	0%	-
Zonnepanelen aanleggen op de Montrealweg	75%	11%	90,71
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	0%	0%	-
Inkopen efficiënte hardware - minimaal Energy Star label	0%	0%	-
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>100%</b>	<b>15%</b>	<b>120,94</b>

### BUSINESS TRAVEL

Maatregelen business travel	Reductie	Reductie op	Reductie
Terugdringen zakelijke kilometers door thuiswerken en teleconferencing	2%	0%	0,34
Beschikbaar stellen fiets voor woon-werkverkeer	2%	0%	0,34
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>0,68</b>

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan A&M Recycling.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	P. Vermeer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2022
Datum:	11-09-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke KAM-manager:	H. Rath