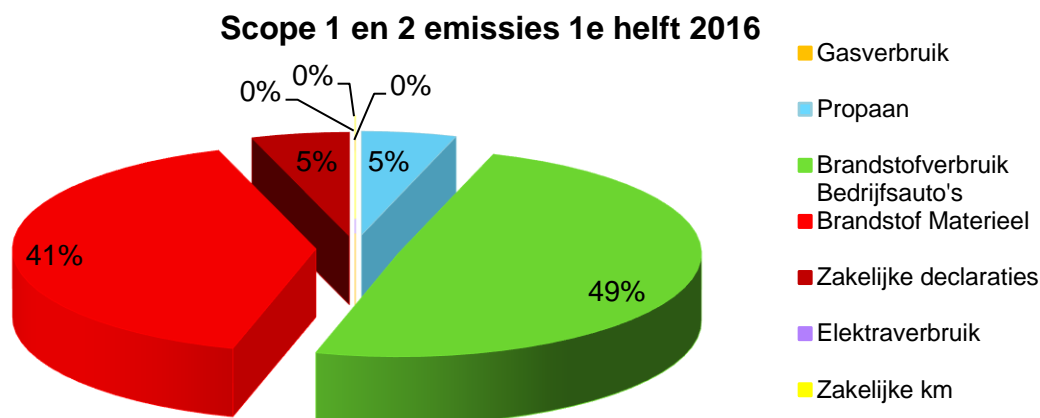


A&M Recycling presenteert de CO₂-Footprint over de eerste helft van 2016

A&M Recycling heeft de CO₂-Footprint voor de eerste helft van 2016 opgesteld. De directe en indirecte GHG emissies van A&M Recycling bedroegen in deze periode 116,1 ton CO₂. Hiervan was alles 116,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1). Er was geen CO₂ veroorzaakt door indirecte GHG emissies (scope 2). Het onderstaande figuur geeft dit weer.



Hieronder is de voortgang sinds 2013 in CO₂ uitstoot per categorie in tonnen.

Afbeelding 1: CO₂ uitstoot A&M Recycling

| Scope 1 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016_1 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gasverbruik | - | - | - | - |
| Propaan | 6,2 | 12,8 | 14,1 | 5,9 |
| Brandstofverbruik Bedrijfsauto's | 200,1 | 185,0 | 191,3 | 57,3 |
| Brandstof Materieel | 184,6 | 194,0 | 146,1 | 46,9 |
| Zakelijke declaraties | 27,0 | 33,0 | 20,9 | 6,0 |
| Scope 2 | | | | |
| Elektraverbruik | 3,7 | 0,0 | - | - |
| Zakelijke km | 2,4 | 1,9 | - | - |
| TOTAAL: | 424,1 | 426,7 | 372,5 | 116,1 |

De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2013-2020 **3%** CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂ uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren.

De maatregelen die A&M Recycling in de eerste helft van 2016 heeft uitgevoerd zijn:

- De grootste verandering is dat de vrachtwagen verkocht is. Dit zorgt voor een grote reductie in de eigen emissies van A&M Recycling. Deze worden nu ingehuurd en de brandstof valt nu onder de scope 3 emissies in de keten.
- In 2015 is er nog een nieuwe kraan aangeschaft die minder diesel verbruikt.

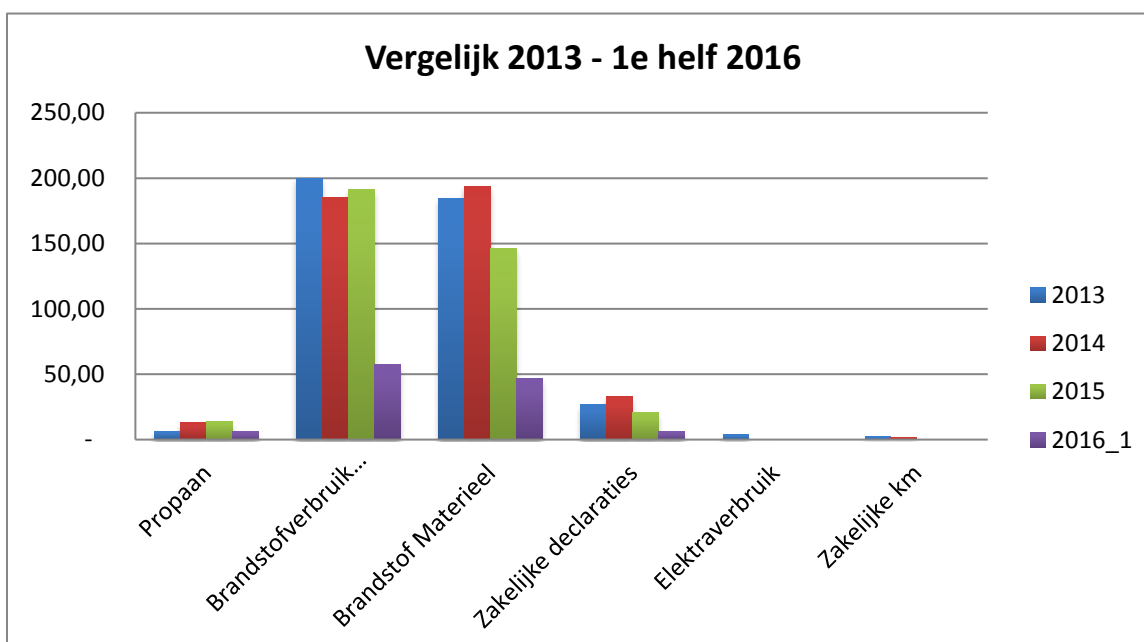
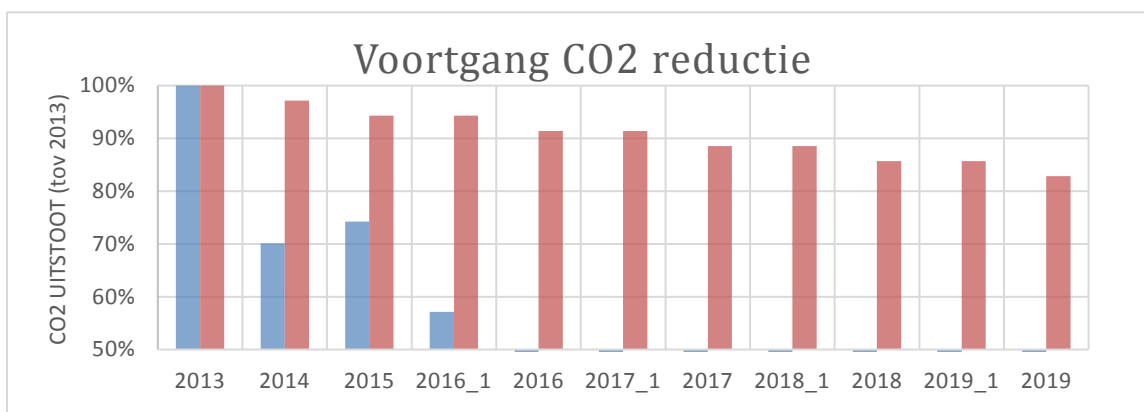
De volgende maatregelen zullen de focus zijn voor de laatste twee kwartalen van 2016:

- Juiste kilometerregistratie bijhouden tijdens het tanken;

- Alle medewerkers follow up geven op de al eerder verzonden informatie over 'Het Nieuwe Rijden'.

In 2016 is er een hele duidelijke daling van de CO₂ uitstoot zichtbaar. Dit heeft direct te maken met de verkoop van de vrachtwagen. We gaan kijken hoe het hele jaar uitpakt voordat we de doelstelling gaan revalueren.

Voortgang:



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

- zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van Het Nieuwe Rijden.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.