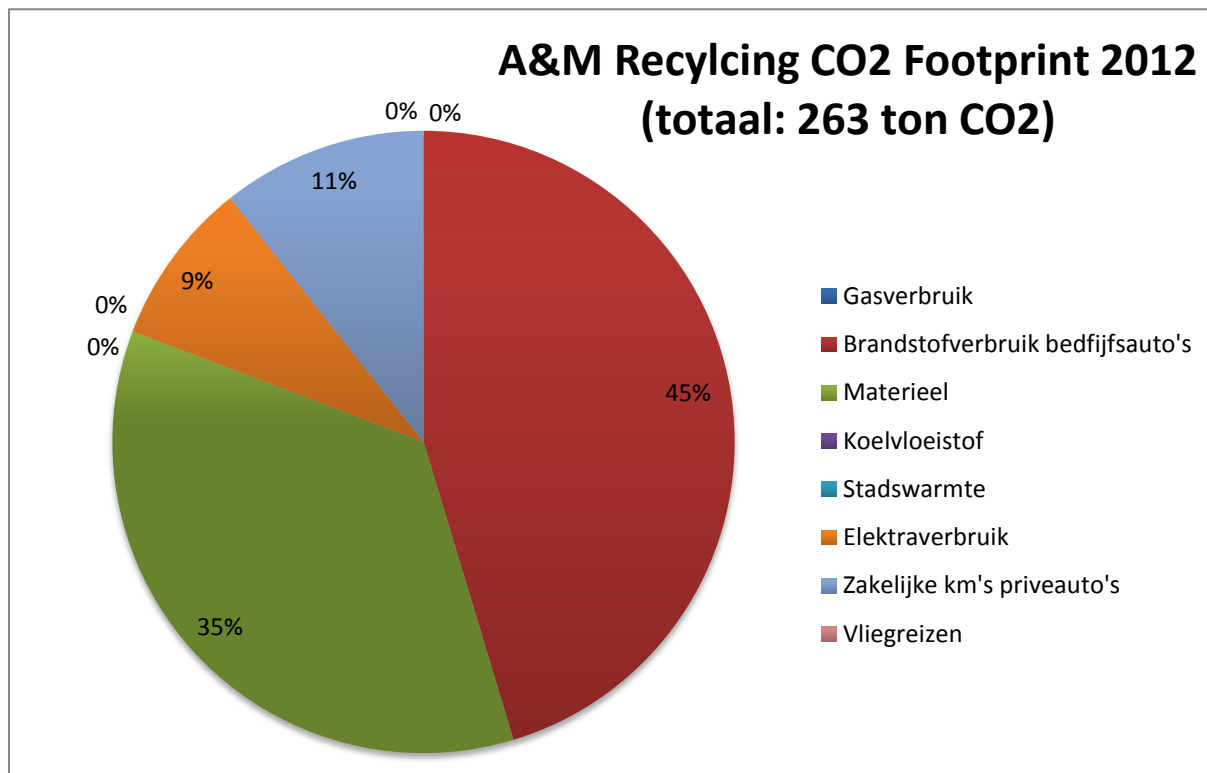


A&M Recycling realiseert eerste CO₂ reductie!

Sinds anderhalf jaar staat het onderwerp CO₂ reductie op de agenda bij A&M Recycling. Een belangrijke aanleiding hiervoor is de ambitie om dit jaar niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder te behalen.

Om dit te realiseren berekent A&M Recycling jaarlijks haar CO₂ footprint. De CO₂ footprint is voor het eerst bereken over 2011. Dit vormt het basisjaar voor de CO₂ reductiedoelstellingen. Onderstaand wordt de footprint berekening gepresenteerd over 2012.



De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2011-2015 **5%** CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂ uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren.

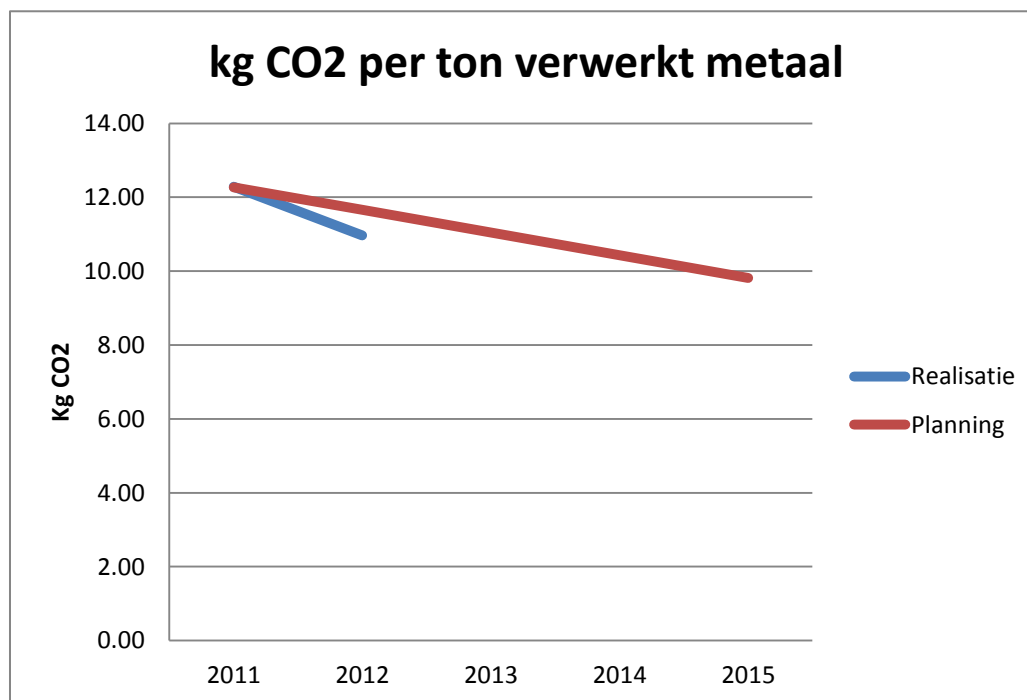
De volgende maatregelen zijn getroffen om de ambitieuze doelstelling te realiseren.

- Vervangen van heftruck (van benzine naar LPG);
- Plaatsen van bewegingssensoren;
- Aanschaf vrachtwagen Euro 6;
- Personenwagens omgeruild voor energiezuinige auto's;
- Nederlandse Windenergie ingekocht (in totaal 57.000 kWh).

In onderstaande tabel en grafiek is te zien dat de A&M Recycling in 2012 al **10,73%** reductie heeft gerealiseerd. Hiermee loopt het bedrijf ver voor op de geplande reductie.

Scope 1 (in kg CO ₂)		2011	2012	Vershil	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's			5.33	4.97	-6.83%
Materieel			3.58	3.89	8.65%
	Totaal		8.91	8.86	-0.61%
Scope 2 (in kg CO ₂)		2011	2012	Vershil	
Elektraverbruik			2.23	0.94	-58.08%
Zakelijke km's priveauto's			1.14	1.17	3.04%
	Totaal		3.37	2.11	-37.49%
Scope 1 & 2 (in kg CO ₂)		2011	2012	Vershil	
Totaal			12.28	10.96	-10.73%

Tabel 1: CO₂ reductie per energiestroom (in kg CO₂ per ton verwerkt metaal)



Tabel 2: Geplande en gerealiseerde CO₂ reductie

Individuele bijdrage

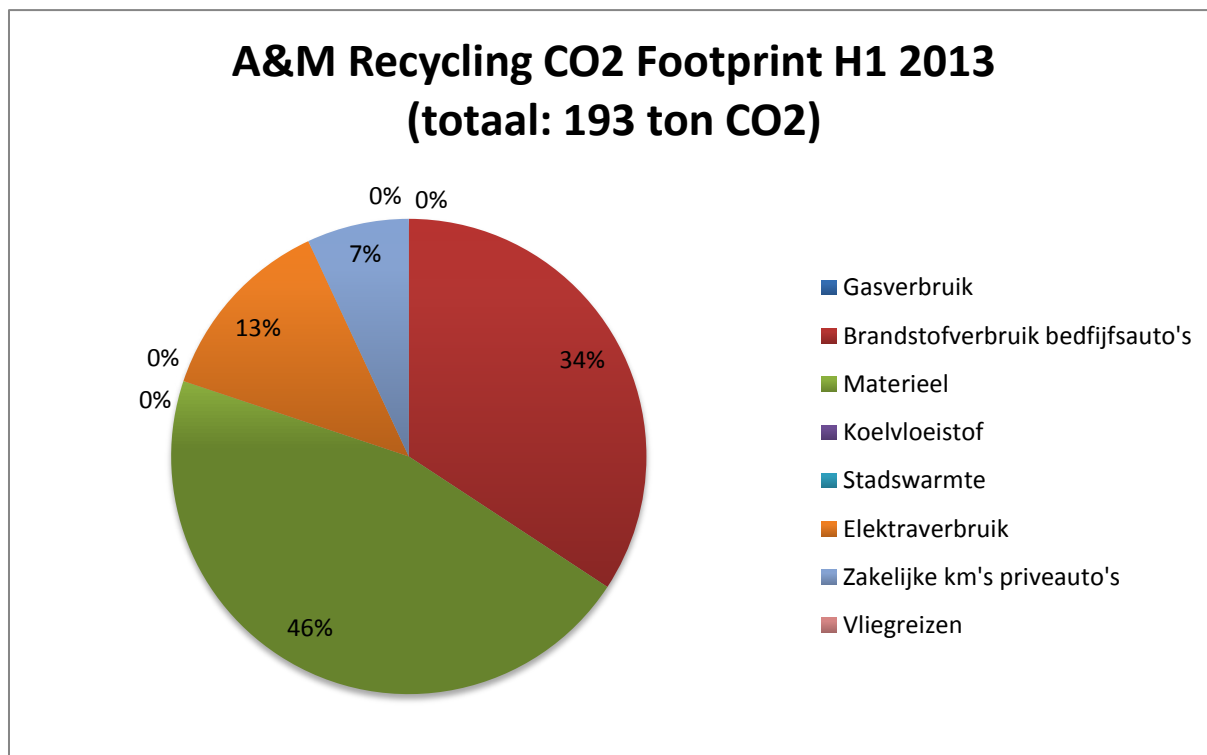
Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Toepassen van het nieuwe rijden;
- Regelmatig banden op spanning brengen;
- Op kantoor niet vaker dan nodig energie verbruiken.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

A&M Recycling presenteert eerste CO₂ cijfers over 2013

Een tijd geleden hebben we gecommuniceerd over onze CO₂ footprint van 2012. Hier was een significante daling te zien ten opzichte van 2012. In dit communicatiebericht worden de cijfers over de eerste helft van 2013 gepresenteerd.



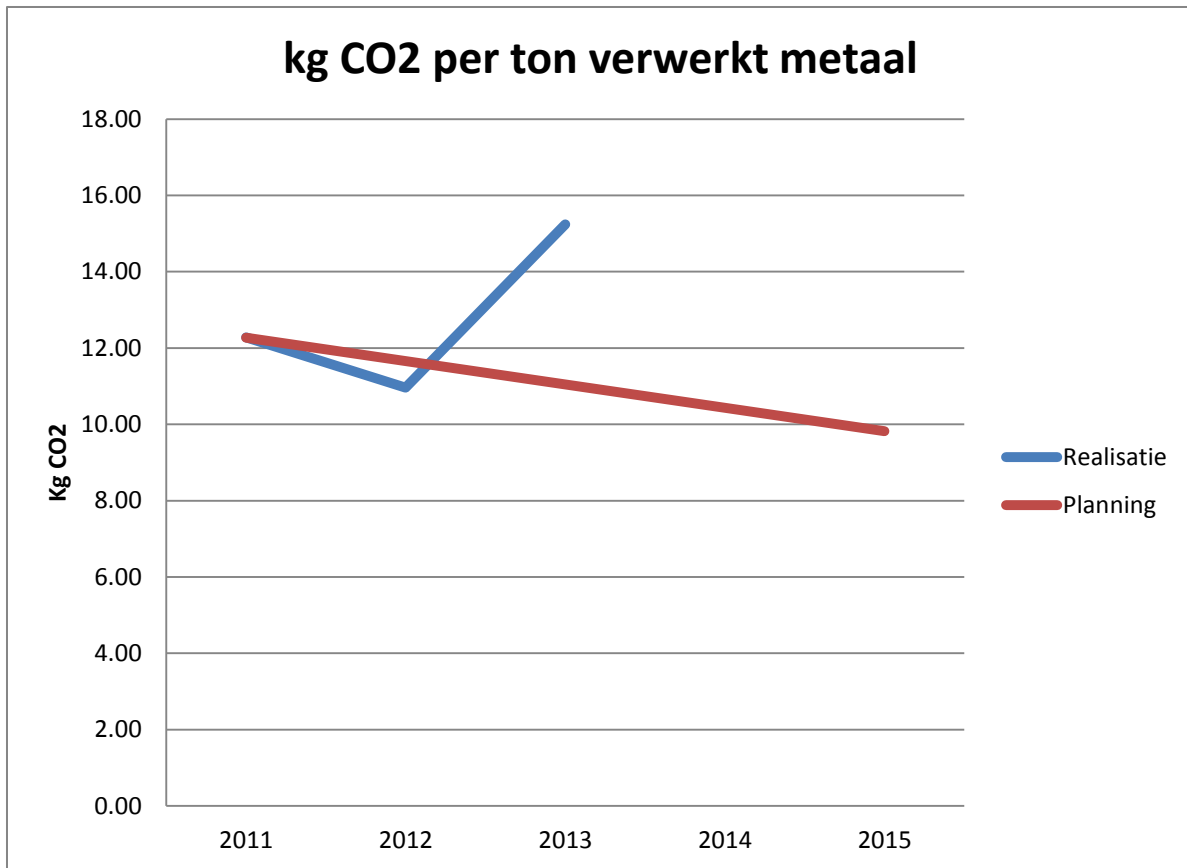
Afbeelding 1: CO₂ uitstoot A&M Recycling H1 2013

De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2011-2015 **5%** CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂ uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren.

In 2012 heeft A&M Recycling al **10,73%** reductie gerealiseerd. Wanneer we de cijfers van 2013 extrapoleren naar een heel jaar zien we echter dat de CO₂ uitstoot gestegen is t.o.v. 2011.

Scope 1 (in kg CO ₂)	2011	2012	2013	Vershil	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's		5.33	4.97	5.21	-2.28%
Materieel		3.58	3.89	6.99	95.32%
Totaal		8.91	8.86	12.20	36.91%
Scope 2 (in kg CO ₂)	2011	2012	2013	Vershil	
Elektraverbruik		2.23	0.94	1.97	-11.64%
Zakelijke km's privéauto's		1.14	1.17	1.07	-6.10%
Totaal		3.37	2.11	3.04	-9.77%
Scope 1 & 2 (in kg CO ₂)	2011	2012	2013	Vershil	
Totaal		12.28	10.96	15.24	24.10%

Afbeelding 2: CO₂ uitstoot A&M Recycling in kg CO₂ per ton verwerkt metaal



Afbeelding 3: Geplande en gerealiseerde CO₂ reductie

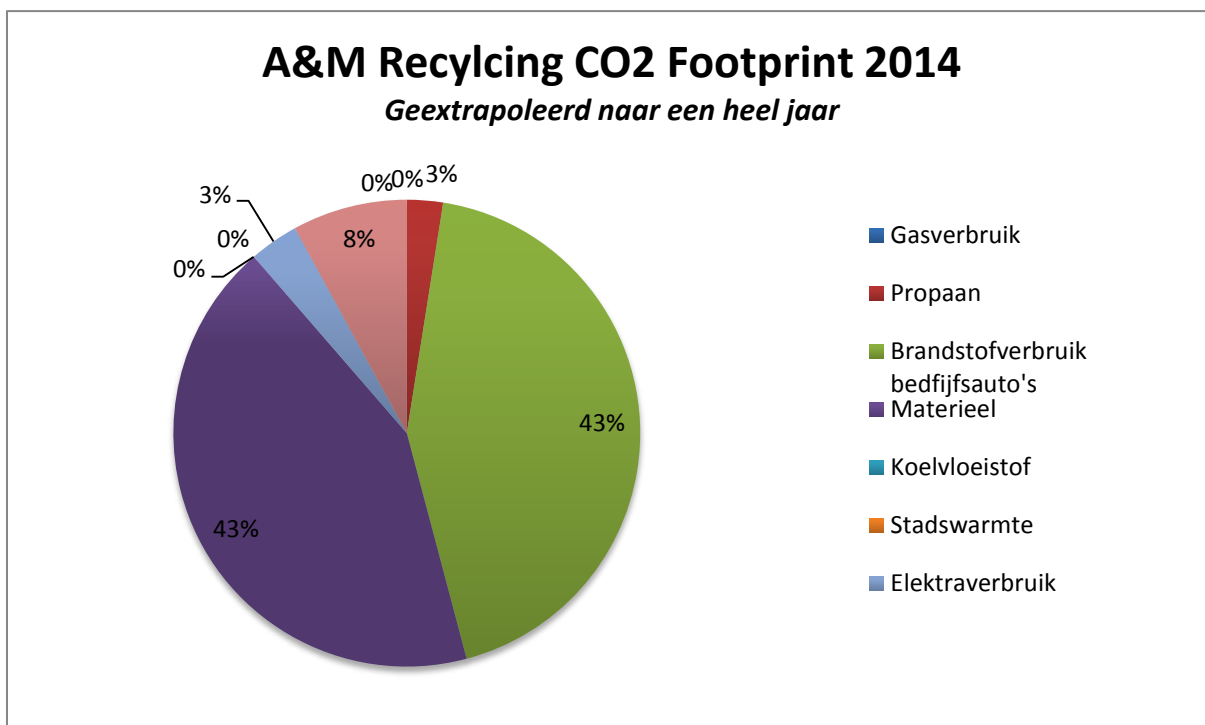
Verklaring stijging

In afbeelding 2 is duidelijk te zien dat de stijging volledig te wijten is aan een stijging van het verbruik van materieel. Dat komt door het aanschaffen van een (zuinige Euro 6) vrachtwagen. Waar A&M Recycling voorheen al het transport uitbesteedde wordt nu een significant deel zelf uitgevoerd met deze reeds aangeschafte vrachtwagen. Dat geeft een stijging van het dieselverbruik van 75 ton CO₂ en verklaart bovenstaande grafiek.

Dit geeft uiteraard een oneerlijke vergelijking. Wanneer deze 75 ton in mindering wordt gebracht op de CO₂ uitstoot van 2013 is een reductie te zien die over een komt met de planning. Om in de toekomst een eerlijke vergelijking te maken en de reductie goed in kaart te brengen wordt het referentiejaar aangepast van 2011 naar 2013.

A&M Recycling realiseert forse CO₂ reductie in 2014

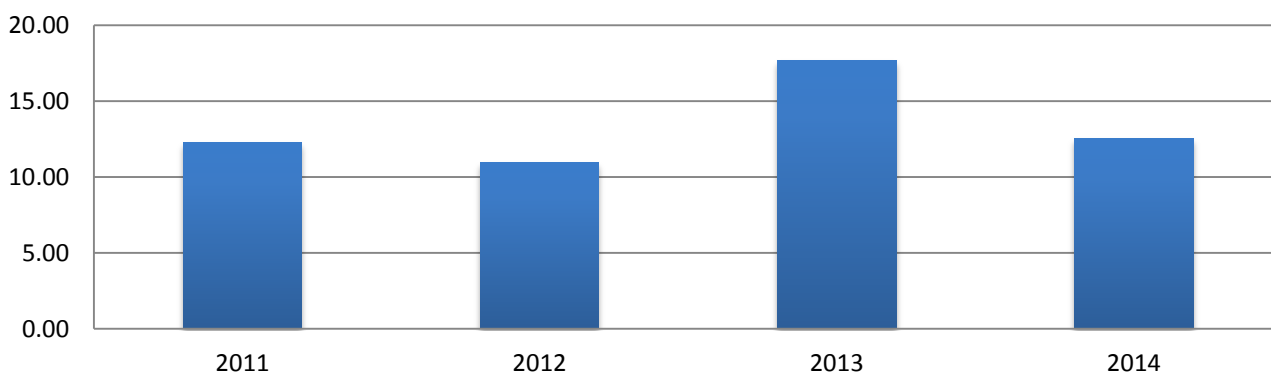
Om goed te kunnen sturen op CO₂ reductie stelt A&M Recycling halfjaarlijks haar CO₂-Footprint op. In dit communicatierecht worden de nieuwste cijfers en meest actuele reductie gepresenteerd. De directe en indirecte GHG emissies over het eerste half jaar van 2014 bedroegen 213 ton CO₂. Geëxtrapoleerd naar een heel jaar betreft dit 427 ton CO₂. In onderstaande figuur is de verhouding van deze uitstoot tussen de verschillende energiestromen te zien:



Afbeelding 1: CO₂ uitstoot A&M Recycling H1 2014

De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2011-2015 5% CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂ uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren. Om een goed beeld te krijgen van de voortgang geeft onderstaande grafiek de relatieve reductie weer over de jaren 2011-2014.

2011 - 2014 *gerefereerd aan tonnen ingezamelde metalen*



Te zien is dat de CO₂ uitstoot in 2014 t.o.v. 2013 met **29%** is gedaald! Maatregelen die zijn genomen en/of nog steeds lopen zijn:

- Euro 6 vrachtwagen aangeschaft;
- Voor een significant deel van het elektraverbruik groene certificaten ingekocht.

De volgende maatregelen zullen de focus zijn voor de rest van 2014:

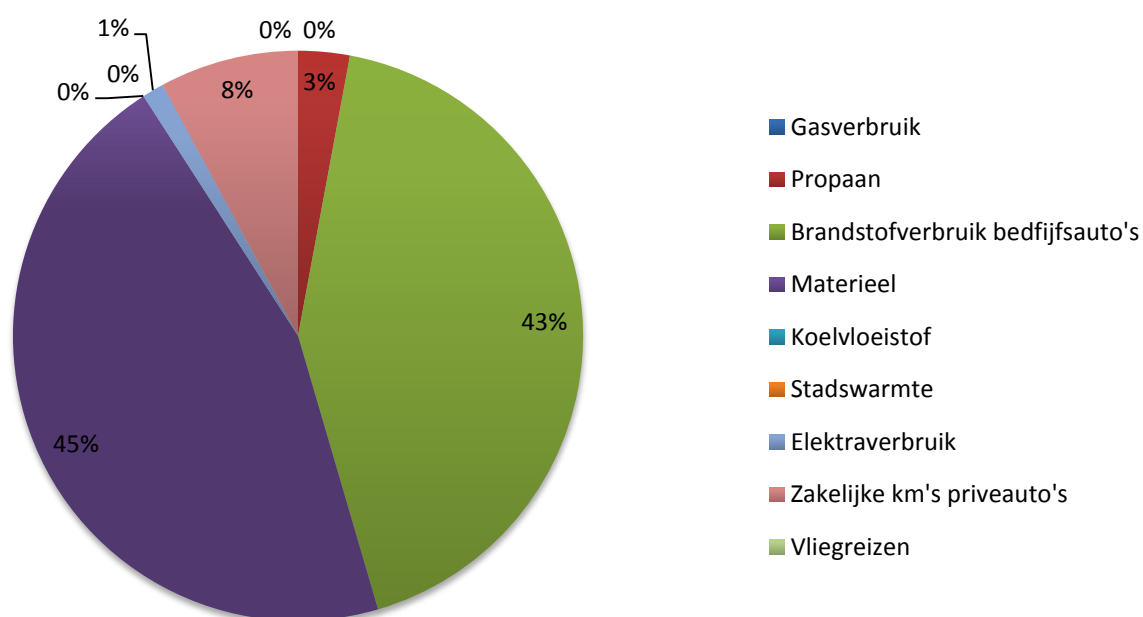
- Juiste kilometerregistratie bijhouden tijdens het tanken;
- Alle medewerkers follow up geven op de al eerder verzonden informatie over 'Het Nieuwe Rijden'.

A&M vraagt al haar medewerkers om zich in te spannen en mee te denken over het realiseren van CO₂ reductie.

A&M Recycling presenteert de CO₂-Footprint van 2014

A&M Recycling heeft de CO₂-Footprint voor 2014 opgesteld. De directe en indirecte GHG emissies van A&M Recycling bedroegen in 2014: 437 ton CO₂. Hiervan werd 397 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 40 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Het onderstaande figuur geeft dit weer.

A&M Recycling CO₂ Footprint 2014



De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2013-2018 5% CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂ uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren.

De maatregelen die A&M Recycling in 2014 heeft uitgevoerd zijn:

- Er is een bedrijfsauto vervangen voor een hybride auto. Daarnaast zijn drie oudere hybride auto's vervangen voor drie nieuwere hybride auto's.
- Alle heftrucks rijden op LPG.
- In 2014 is er een nieuwe kraan aangeschaft die minder diesel verbruikt. In 2015 zal er nog een nieuwe kraan aangeschaft worden.

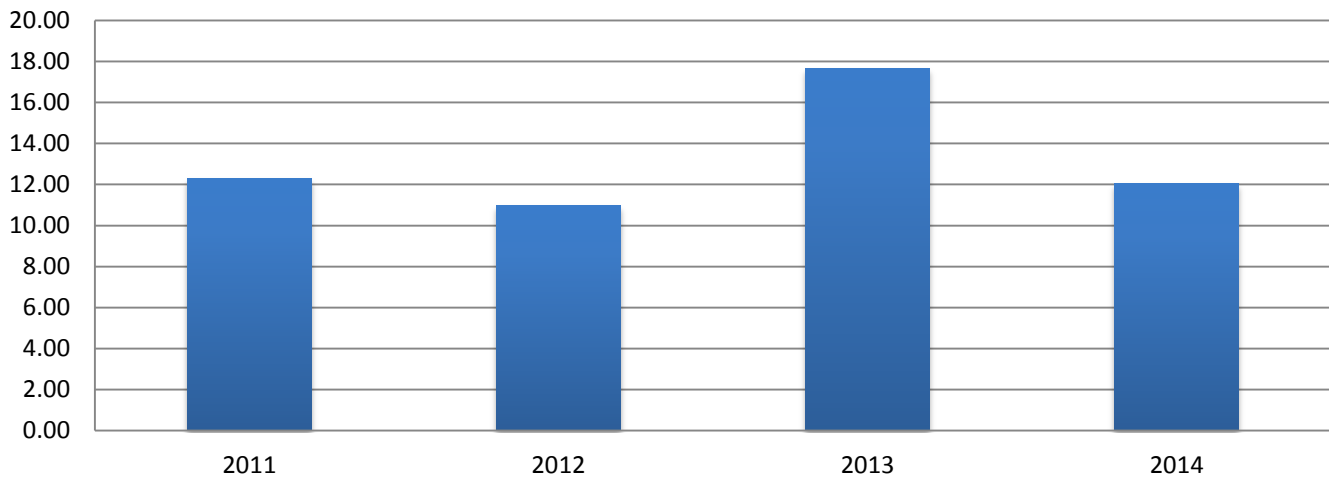
De volgende maatregelen zullen de focus zijn voor 2015:

- Juiste kilometerregistratie bijhouden tijdens het tanken;
- Alle medewerkers follow up geven op de al eerder verzonden informatie over 'Het Nieuwe Rijden'.

In 2014 heeft A&M Recycling al **2%** reductie gerealiseerd in absolute zin. Gerelateerd aan het aantal ingezamelde tonnen metaal is er een reductie van **32%** behaald. Afhankelijk van de uitkomsten van 2015 zal A&M Recycling evalueren of de doelstellingen gerelateerd blijven aan het aantal ingezamelde tonnen metaal of dat er een andere referentie gehanteerd gaat worden.

Voortgang:

2011 - 2014 gerefereerd aan tonnen ingezamelde metalen



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

- zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van Het Nieuwe Rijden.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Communicatieplan CO₂ reductiesysteem

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Communicatieplan	3	
3	Website	4	
3.1.	Tekstuele informatie		4
3.2.	Gedeelde documenten		4
3.3.	Website SKAO		4

1 Inleiding

In dit document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂ reductiesysteem van A&M recycling.

De organisaties die belang hebben bij het CO₂-reductie beleid van het bedrijf, worden meegenomen in de externe communicatie. Zie voor de inventarisatie van deze stakeholders in het handboek van de MVO Prestatieladder.

2 Communicatieplan

Wat?	Wie?	hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing, intranet en presentaties.	intern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite en externe mailing.	extern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing, intranet en presentaties.	intern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite en externe mailing.	extern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing, intranet en presentaties.	intern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite en externe mailing.	extern	Medio januari & medio juli	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2

3 Website

Op de website wordt een dynamische pagina ingericht en bijgehouden omtrent de het CO₂ reductiesysteem van A&M recycling.

3.1. Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up to date informatie over:

- Het CO₂ reductiebeleid;
- De CO₂ footprint;
- De CO₂ reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter.

3.2. Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen
- 3.B.2_1 Energiemanagement actieplan
- 3.B.2_2 Energiemeetplan
- 3.C.2_1 Communicatieplan CO₂ reductiesysteem
- 3.D.1 Actieve deelname initiatieven
- Het meest recent verkregen CO₂ bewust certificaat

3.3. Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- 3.D.1 Actieve deelname initiatieven

Op de website van SKAO dient elk document een pdf te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.



Colofon

auteur(s) Teun Monster, Rob den Heijer, Nick van Moerkerk
kenmerk Communicatieplan CO₂ reductiesysteem
datum 27-03-2014
versie 1.1
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q. de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.