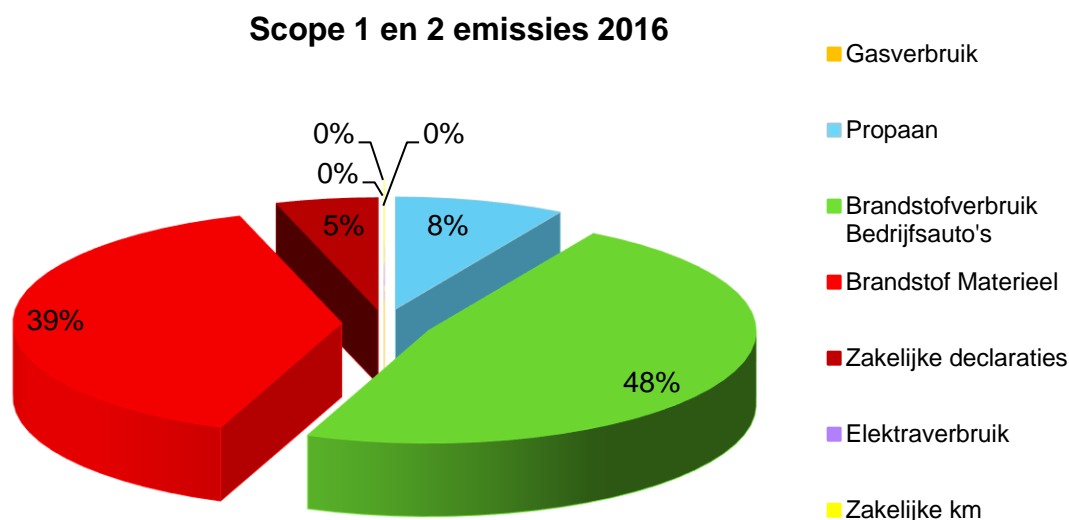


A&M Recycling presenteert de CO₂-Footprint over 2016

A&M Recycling heeft de CO₂-Footprint voor 2016 opgesteld. De directe en indirecte GHG-emissies van A&M Recycling bedroegen in deze periode 292,0 ton CO₂. Hiervan was 280,58 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1). En 11,46 ton CO₂ veroorzaakt door indirecte GHG-emissies (scope 2). Het onderstaande figuur geeft dit weer.



Hieronder is de voortgang sinds 2013 in CO₂-uitstoot per categorie in tonnen.

Scope	2013	2014	2015	2016
Scope 1				
Propaan	6,25	12,77	14,07	21,78
Brandstofverbruik Bedrijfsauto's	200,08	185,05	191,35	154,88
Brandstof Materieel	184,64	193,96	146,10	103,93
Scope 2				
Elektraverbruik	3,71	0,02	-	-
Zakelijke declaraties	29,40	34,92	20,94	11,46
TOTAAL:	424,08	426,73	372,46	292,04

De doelstelling van A&M Recycling is om in de periode 2013-2020 3% CO₂ reductie per jaar te realiseren. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal ton verwerkt metaal. Dat houdt dat A&M Recycling de CO₂-uitstoot per ton verwerkt metaal wil reduceren.

De maatregelen die A&M Recycling in de eerste helft van 2016 heeft uitgevoerd zijn:

- De grootste verandering is dat de vrachtwagen verkocht is. Dit zorgt voor een grote reductie in de eigen emissies van A&M Recycling. Deze worden nu ingehuurd en de brandstof valt nu onder de scope 3 emissies in de keten.
- In 2015 is er nog een nieuwe kraan aangeschaft die minder diesel verbruikt.

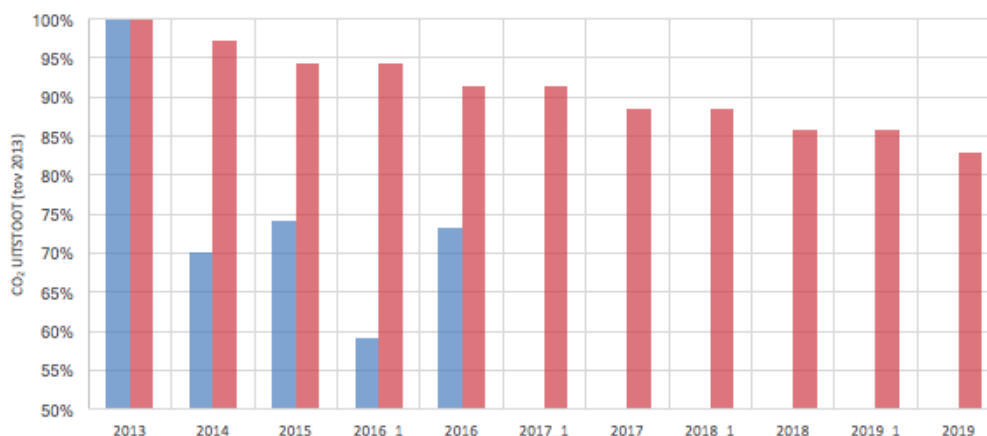
De volgende maatregelen zullen de focus zijn voor de laatste twee kwartalen van 2016:

- Juiste kilometerregistratie bijhouden tijdens het tanken;
- Alle medewerkers follow up geven op de al eerder verzonden informatie over 'Het Nieuwe Rijden'.

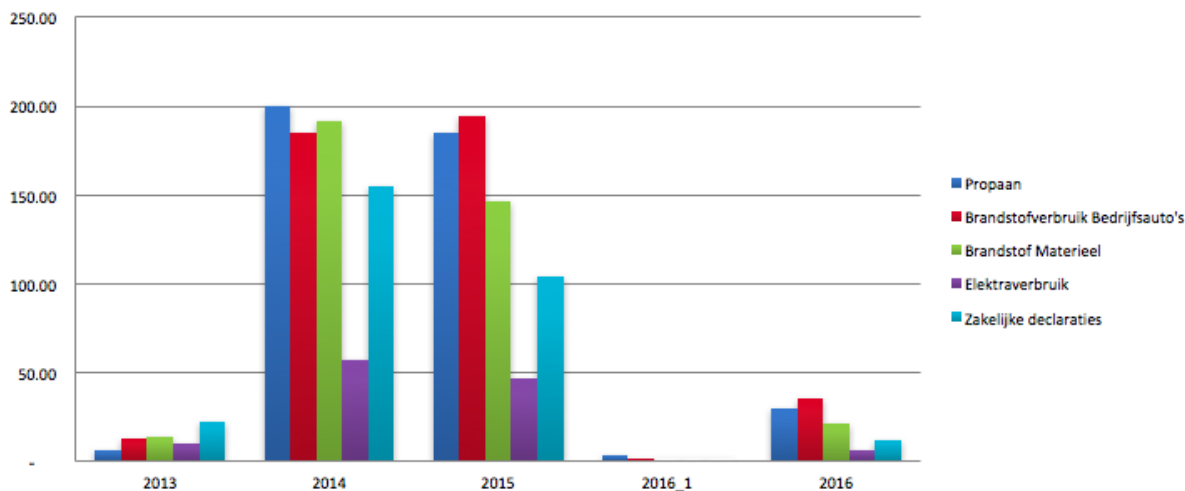
In 2016 is er een duidelijke daling van de CO₂-uitstoot zichtbaar, van 372,46 ton CO₂ in 2015 naar 292,04 ton CO₂ in 2016. Dit heeft direct te maken met de verkoop van de vrachtwagen. In de onderstaande grafieken zien we duidelijk een reductie in het brandstofverbruik van Bedrijfsauto's dit is een direct gevolg van de verkoop van de vrachtwagen. In vergelijking met 2015 is er wel een mooie daling in alle energiestromen. Dus de maatregelen die getroffen worden hebben een goed resultaat.

Voortgang:

Voortgang CO₂ reductie



Vergelijk 2013 - 2016



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot.

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van Het Nieuwe Rijden.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.