

A&M RECYCLING BREIDT DIENSTVERLENING STEEDS VERDER UIT

# 'WIJ ZEGGEN NOOIT NEE'

Van het verwijderen van een reeks lantaarnpalen langs de snelweg, tot de demontage van complete schakelvelden of een havenkraan van 500 ton. A&M Recycling neemt de uitdaging graag aan.

Bij bijzondere opdrachten werken projectleider Sander Verwater en KAM-manager Henk Rath (foto rechts) nauw samen. 'Een geslaagd project begint met een goed veiligheidsplan.'

A&M Recycling breidt de dienstverlening steeds verder uit. 'Klanten vragen om ondersteuning, en die bieden we graag', zegt Sander Verwater. 'Het zit niet in ons DNA om te zeggen: dat kunnen we niet.' Met een brede glimlach: 'We zeggen nooit nee.' En dus buigt Verwater zich, met Henk Rath, over de meest gecompliceerde demontageklussen. 'Zodra er meer gevraagd wordt dan het afvoeren van een container vol grondstoffen, komt het op ons bureau terecht. We onderscheiden ons door de klant zoveel mogelijk te ontzorgen.'

## Schouw

Bij grote, gecompliceerde opdrachten vereist de veiligheid alle aandacht. 'We worden bijvoorbeeld geregeld ingeschakeld bij fabrieksstops', vertelt Verwater. 'Voor een korte periode wordt een fabriek dan stilgelegd om onderdelen te repareren of te vervangen. In die periode zijn er heel veel extra mensen op die plek aan het werk, wat de kans op ongelukken kan vergroten.' Veilig werken heeft bij A&M de hoogste prioriteit. Daarom trekken de projectleider en de KAM-manager al vanaf het eerste stadium van zo'n project samen op. 'Zonder veiligheidsplan kan ik niet beginnen', zegt Verwater. Of, zoals Henk Rath zegt: 'Het is 'n een-tweetje. Als projectleider wil Sander een zo goed mogelijk beeld hebben van de situatie ter plekke. Maar dat is ook belangrijk voor het opstellen van een goed VGM-plan (veiligheid, gezondheid en milieu). Daarom doen we altijd samen een schouw.'

## Franse kraan

Dus toen een Franse opdrachtgever vroeg of A&M Recycling een havenkraan van 500 ton kon ontmantelen, reisden Verwater en Rath af naar Le Havre om de situatie ter plekke te bekijken. Ze bereidden alles tot in de puntjes voor. 'Het is enorm veelzijdig', zegt Rath. 'Je hebt te maken met vergunningen, veiligheidsregels van de Franse overheid... Samen met de klant maken we een inventarisatie van de veiligheidsregels, en leggen die naast de onze. Daarnaast bekijken we hoe we het werk kunnen gaan uitvoeren.' Materialen werden zoveel mogelijk ter plaatse ingehuurd en

vrijkomende grondstoffen werden lokaal verwerkt. 'Dat doen we om onnodig vervoer en dus de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken', geeft Rath aan. Bij ieder project wordt, in overleg met de opdrachtgever, bekeken of de materialen kunnen worden hergebruikt. 'Wij kijken altijd of we de klant kunnen helpen om aan zijn circulaire doelstellingen te voldoen.'

## Toonaangevend

Duurzaamheid, het streven om van afval een nuttige grondstof te maken, ook dat zijn speerpunten bij A&M Recycling. Het bedrijf hecht veel waarde aan veiligheid, gezondheid en milieu. Het beleid ten aanzien daarvan wordt jaarlijks getoetst. 'We hebben nu acht certificeringen', verklaart Rath, 'met de negende zijn we bezig. Dat is de Veiligheidsladder, een beoordelingsmethode om het veiligheidsbewustzijn te meten. Wat doe je als je ziet dat je collega geen veiligheidsbril draagt? Zeg je er iets van? Wij doen er alles aan om een veilige werkomgeving te creëren. Voor opdrachtgevers, contractanten en voor onze medewerkers.' Daarin loopt A&M graag voorop. 'We willen toonaangevend zijn', besluit Verwater. 'In veiligheid, maar ook in onze service, in kwaliteit, gezondheid en milieu. Daar investeren we elke dag in.'

**'Een geslaagd project begint met een goed veiligheidsplan'**

